



Maßnahme 5
 Teilumfahrung L 275 (inkl. Rückbau
 Ziegellindenstraße)
 Aufnahme in Generalkonzept
 abgelehnt

Maßnahme 2
 Verkehrsberuhigung
 Südumfahrung historische Altstadt
 Aufstellungsbeschluss für
 Bebauungsplan am 12.12.2011
 Derzeit Erarbeitung der
 Entwurfsplanung.
 Ziel: Satzungsbeschluss Anfang 2014

Maßnahme 3
 Zurückgestellt, Beschluss GR 28.04.10 Top 4 &
 Entscheidung über Realisierung nach
 Verkehrsfreiheitsmaßnahmen 1a, 1b und 2

Maßnahme 1a
 Beamtigung BU Hindenburgstraße
 (Maßnahme EKrg)
 Aktualisierte Vereinbarung
 vom 12./13.04.2011

Maßnahme 1a und 1b
 (Beamtigung BU Hindenburgstraße und BU
 Vöhningstraße)
 Planfeststellungsbeschluss am 20.01.2012.
 Derzeit Abarbeitung des einzigen Einspruchs.
 Ziel: Rechtskraft der Planfeststellung Ende 2013

Maßnahme 4
 im Bundesverkehrsplan (BVP) im weiteren Bedarf mit
 Planungsrecht enthalten.
 Beschluss des Deutschen Bundestages vom 02.07.04.
 Damit wird Baubeginn erst nach Fortschreibung BVP,
 damit Kfzkosten um 2020.
 Kosten ca. 8,0 Mrd €
 Länge ca. 3,0 km

Maßnahme 1a
 Rad- und Fußweg
 Überführung
 Bahnübergang geschlossen

Maßnahme 1b
 Beamtigung BU Vöhningstraße
 (Maßnahme EKrg)
 Vereinbarung vom 18./28.10.2007
 / 22.04.2008 sowie Vereinbarung
 B 311, RP III vom 18./23.06.2010

Maßnahme 1b
 Rad- und Fußweg
 Notzufahrt und
 landwirtschaftl. Verkehr frei
 Bahnübergang geschlossen

West-Umfahrung Ullingen (B 311 neu)
 im Bundesverkehrsplan vom 02.07.04
 im "Vordringlichen Bedarf" enthalten.
 Planfeststellungsverfahren Beschluss vom 18.09.2009
 Kosten ca. 8,0 Mrd €
 Länge ca. 4,0 km.

Legende:

- Zwischenziel: Planungsfall 19.2 Prognose 2020 in Kfz/24h Maßnahmen 1a + 1b und 2 "Beamtigung der BU L. Z. der Hindenburgstraße und der Vöhningstraße" sowie "Verkehrsentlastung - Südumfahrung historische Altstadt"
- Endziel: Planungsfall 19.6 Prognose 2020 in Kfz/24h wie Planungsfall 19.2 und zusätzlich Maßnahme 3 und 5 mit Rückbau Ziegellindenstraße
- Überörtliche Hauptverkehrsstraße (Bundesstraße, Landesstraße usw.)
- Sammelstraße mit Erschließungsfunktion
- Innenörtliche Hauptverkehrsstraße
- Geplante Innenörtliche Hauptverkehrsstraße
- Geplante Straße (Landkreis, Gemeinde)
- Fertiggestellte Straße (Landkreis, Gemeinde)
- mögliche Trassenführung überörtliche Straße
- Anschlußknoten
- Gewässer
- gepl. Wohngebiet mit Nr aus Flächennutzungsplan
- gepl. Mischgebiet mit Nr aus Flächennutzungsplan
- gepl. Gewerbegebiet mit Nr aus Flächennutzungsplan
- gepl. Sondergebiet
- gepl. Grünflächen (z. B. Sportplatz, Spielplatz usw.)
- Altstadt

Stadt Riedingen
 Stadtbaumeister

Übersichtspl. Verkehrskonzept
 mögliche Trassenführungen

Masstab: 1:5000
 Maßstab: 1:5000
 Datum: Januar 2011
 Datum: Oktober 2013
 Datum: Februar
 Plan Nr.: 18
 Blattgröße: 1189 mm x 841 mm = 1:0000 m2

Zeichnungsname: 11_Straßen_Riedingen_Verkehrskonzept_Aktuell_Verkehrskonzept_2011_mit_Legende_Plan_1a.dwg
 Zeichenraum: Riedingen_28499_Riedingen
 Datum: 11.10.2013